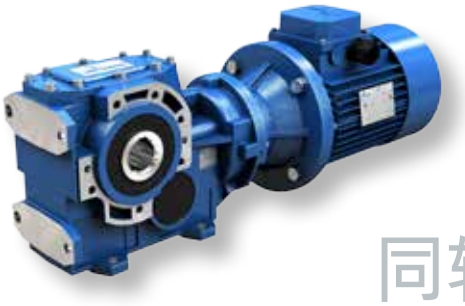
B SERIES



同轴螺旋伞齿轮减速机

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

特性

B-系列齿轮减速机的工艺提供了非凡的性能及寿命期限. 这个通用性极高的齿轮组成功的应用到了许多工业和民用的项目中. B-系列组合提供了卓越的性价比和输出转矩/重力比,特别是这个产品只需要有限的服务即可. 这个齿轮组可用在铸铁(机座 063 to 163)或铸铝(机座A42 to A73).

B-PB
适用于电机联轴器-
连接柔性接头

CB
自带紧凑型电机

IB
带输入轴

铸铁

规格:

060-080-100-125-140-150-160

- 具有脚座FC，法兰SC或通用外壳UC
- 齿轮有3 个减速段
- 格里森螺旋伞齿轮，通过侧面转动磨合，搭载形成二次减速，实现更高的阻抗
- 用有限元分析优化的高强度壳体和G200灰色铸铁输入、输出法兰，能保证最高的性能和高可靠性
- 优良的机械强度
- 经过淬火和回火的车铣或研磨曲线加工的齿轮
- 通过ISO6336对负载能力进行计算，并且根据AGMA 2001进行证实
- 采用 RAL 5010 蓝色环氧聚酯油漆喷涂
- 可选防爆等级：2GD/3GD

BA
跟电机连接的法兰盘

CBA
自带紧凑型电机

IBA
带输入轴

铝

规格:

A40-A50-A70

- 通用壳体
- 齿轮有2和3 个减速段
- 斜形伞齿轮适用于A40和A50,格里森锥齿轮适用于A70
- 压铸铝合金壳体
- 优良的机械强度和很轻的重量
- 经过淬火和回火的车铣或研磨曲线加工的齿轮
- 通过ISO6336对负载能力进行计算，并且根据AGMA 2001进行证实
- 采用 RAL 5010 蓝色环氧聚酯油漆喷涂
- 可选防爆等级：3GD

加强输出

B SERIES

	Ø [mm]	输出扭矩 M_2 [Nm]	速比	
		Max	Min	Max
B063	35 - 40	600	5,71	157,42
B083	40 - 45	850	7,81	144,77
B103	50	1.800	8,13	165,25
B123	60	3.500	7,97	180,40
B143	70	5.000	10,84	187,24
B153	80 - 90	8.000	10,49	165,42
B163	100	13.000	8,89	154,83

- 三相4极电机功率从0.18kW 到90 kW
- 减速比在5.71 到187.24之间
- 最大扭矩 13,000 Nm
- 可容许的最大径向负载 80,000 N

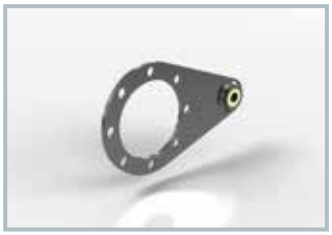
	Ø [mm]	输出扭矩 M_2 [Nm]	速比	
		Max	Min	Max
BA40	20	120	7,62	78,17
BA50	25 - 28	220	7,91	342,65
BA70	30 - 35	450	8,36	442,76

- 三相4极电机功率从0.12 kW 到 4.8 kW
- 减速比在 7.62到 442.76之间
- 最大扭矩 450 Nm
- 可容许的最大径向负载 10,000 N

配件

B SERIES

扭力臂



适用于这些规格:
063 - 083 - 103 - 123
A40 - A50 - A70

适用于这些规格:
143 - 153 - 163

压缩盘

实心输出轴

单输出轴

双输出轴

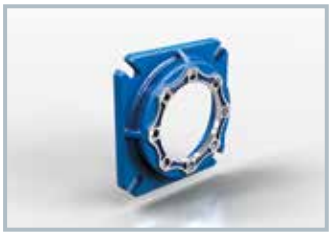
其它配件

托架装置
保护罩工具包
加强输出

输出法兰

	FA	FB	FC	FD
B063	•	•	•	/
B083	•	•	•	/
B103	•	•	•	/
B123	•	•	•	/
B143	/	•	/	/
B153	/	•	•	/
B163	/	•	/	/
BA40	•	•	•	•
BA50	•	•	•	•
BA70	•	•	/	/

• 可用
/ 不可用



FA

FB - FC - FD

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

版本

B... SC
法兰安装

B... FC
底座安装

B... UC
底座/法兰安装

不同的的版本可用于空心输出轴和单/双实心输出轴

BA.. 2 Stages
底座/法兰安装

BA.. 3 Stages
底座/法兰安装

不同的的版本可用于空心输出轴。
单/双实心输出轴只可用于BA70。

全世界

DP-B CN/2016/REV.1

补充

德国
法国
西班牙
英国
丹麦
中国
印度

MAC
MOTOVARIO ASSEMBLY CENTRE

意大利
澳大利亚
比利时、荷兰、卢森堡
保加利亚
中国
芬兰
法国
印度
以色列
立陶宛
荷兰
波兰
葡萄牙
韩国
西班牙
瑞典
土耳其
英国
乌克兰
美国

www.motovario.com