VSF SERIES

# Schnecken getriebe

NMRV®

NMRV™ POWER

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

# Eigenschaften

VSF SERIES

Im Hinblick auf die Anforderungen des Marktes an Wirkungsgrad und Flexibilität repräsentieren die NMRV und NMRVpower Getriebe die bei weitem fortschrittlichsten Lösungen. Die neuen NMRVpower Getriebe, auch verfügbar als kompakte Schneckenstirnradgetriebe, garantieren zudem höchste Flexibilität. Die Basismodule können durch Ergänzung von weiteren Komponenten einem weiträumigen Anforderungsprofil angepasst werden.

## NMRV

**Baugrößen:**
**025-030-040-050-130-150**

**NMRV**
Für Montage eines IEC Motors

**NMRV-P**
Für Montage eines IEC Motors

## NMRV POWER™

**Baugrößen:**
**063-075-090-110**

- Getriebegehäuse bis zur Baugröße 110 aus Druckguss Aluminiumlegierung, ab Baugröße 130 aus G200 Grauguss
- Getriebe aus Aluminium werden mit einer synthetischen Lebensdauer Schmierung geliefert, die für alle Einbaulagen geeignet ist
- Schneckenrad: Bronzelegierung Cu Sn12 Ni2 (UNI7013-10)
- Schneckenprofil gemäß ZI (UNI4760)
- Exzellente Verwindungssteifigkeit des Gehäuses kombiniert mit besonders niedrigem Gewicht
- Berechnung von Leistungs und Tragkraft gemäß: ISO 14521, DIN 3996, BS 721, AGMA 6034, ISO 6336, DIN 3990, DIN 743, ISO 281
- Ab Baugröße 030 sind alle Getriebe mit einer Epoxydpolyester Pulverbeschichtung in RAL 5010 beschichtet
- Verfügbar mit Stirnradvorstufen: PC für die NMRV Baureihe, HW für die NMRV-P Baureihe
- Doppelschneckengetriebe sind in folgenden Kombinationen verfügbar: NMRV/NMRV, NMRV/NMRV-P, NMRV-P/NMRV-P und NMRV-P/NMRV
- Verfügbare ATEX Ausführungen: 3GD und 2GD

## WeitereGetriebeausführungen

**NRV**
Mit Antriebswelle

**NRV-P**
Mit Antriebswelle

**NMRV/NMRV-P**
Doppelschneckengetriebemotor

# Baureihen

VSF SERIES

## Schneckengetriebe

| | Abtriebsdrehmoment $M_2$ [Nm] | | Übersetzung | |
|---|---|---|---|---|
| | Min. | Max. | Min. | Max. |
| NMRV 030 | 13 | 19 | 5 | 80 |
| NMRV 040 | 29 | 48 | | 100 |
| NMRV 050 | 55 | 88 | | |
| NMRV-P 063 | 118 | 160 | 7,5 | |
| NMRV-P 075 | 180 | 247 | | |
| NMRV-P 090 | 270 | 432 | | |
| NMRV-P 110 | 483 | 725 | | |
| NMRV 130 | 740 | 1.050 | | |
| NMRV 150 | 1.000 | 1.550 | | |

- Leistung bis 15 kW
- Übersetzung von 5 bis 100
- Maximales Drehmoment 1.550 Nm
- Maximal zulässige Radiallast 18.000 N

## Doppelschneckengetriebe

| | Abtriebsdrehmoment $M_2$ [Nm] | | Übersetzung | |
|---|---|---|---|---|
| | Min. | Max. | Min. | Max. |
| NMRV 030/040 | 43 | 73 | 100 | 5.000 |
| NMRV 030/050 | 79 | 145 | | |
| NMRV 030 / NMRV-P 063 | 150 | 271 | | |
| NMRV 040/050 | 120 | 145 | | |
| NMRV 040 / NMRV-P 063 | 231 | 271 | | |
| NMRV 040 / NMRV-P 075 | 352 | 444 | | |
| NMRV 040 / NMRV-P 090 | 361 | 700 | | |
| NMRV 050 / NMRV-P 090 | 560 | 700 | | |
| NMRV 050 / NMRV-P 110 | 648 | 1.265 | | |
| NMRV-P 063/110 | 1.100 | 1.265 | | |
| NMRV-P 063 / NMRV 130 | 1.123 | 1.760 | | |
| NMRV-P 063 / NMRV 150 | 1.971 | 2.670 | | |

- Leistung bis 1.85 kW
- Übersetzung von 100 bis 5.000
- Maximales Drehmoment 2.670 Nm

# Zubehör

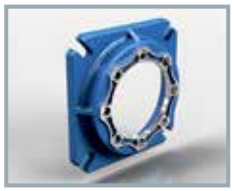
VSF SERIES

## Wellenabdeckung

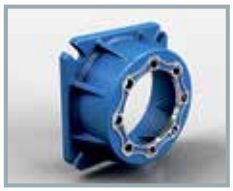
## Abtriebsflansche

| | FA | FB | FC | FD | FE |
|---|---|---|---|---|---|
| NMRV 030 | • | / | / | / | / |
| NMRV 040 | • | • | • | • | / |
| NMRV 050 | • | • | • | • | / |
| NMRV-P 063 | • | • | • | • | • |
| NMRV-P 075 | • | • | / | / | / |
| NMRV-P 090 | • | • | • | • | / |
| NMRV-P 110 | • | • | / | / | / |
| NMRV 130 | • | / | / | / | / |
| NMRV 150 | • | / | / | / | / |

• Verfügbar
/ Nicht verfügbar

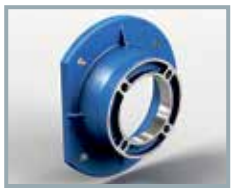


FA

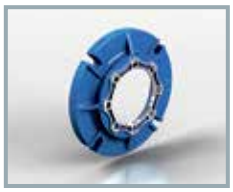


FB

FC



FD



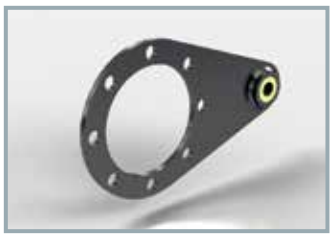
FE

## Abtriebsvollwelle

Einseitige Vollwelle

Doppelseitige Vollwelle

## Drehmomentenstütze



## Drehmomentenbegrenzer

Verfügbar für die Baugrößen NMRL 050 und NMRL-P 063-075-090

## WeiteresZubehör

- Wellendichtringe aus Viton
- Hoch- / Niedertemperatur- und Lebensmittelschmierstoffe
- Ölschauglas sowie Belüftungs-, Einfüll- und Ölablassschraube
- Verstärkte Abtriebslager

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

# **NMRV Schnecken**getriebe mit **HA31** Stirnradvorstufe

- HA31 ist der neue Stirnradgetriebemotor als Stirnradvorstufen auf NMRV 040-050-130 montierbar. Es kann auch einzeln separat geliefert werden, und auf jeder passende Getriebemotoren montiert
- Gehäuse aus Aluminium-Druckguss-Legierung. Zahnräder aus einsatzgehärtetem Stahl 20MnCr5 (UNI7846) und rektifiziertem Profil
- Verfügbar in der Ausführung Un-Lackiert oder mit Lackierung Epoxydpolyester-Pulverdesichtigung BLAU RAL 5010
- Leistung bis 1,1 KW und Motorbaugröße 080
- Möglich Übersetzungen von 22,08 bis 315
- Maximales Drehmoment der HA31-NMRV Baugruppe: 206 Nm

# **NMRV-P Schnecken**getriebe mit **HW**-Stirnradvorstufe

- Verfügbar sind die zwei HW-Stirnradvorstufen HW030, für NMRVpower 063 und 075, sowie HW040 für NMRVpower 090 und 110
- Der modulare Aufbau der HW-Stirnradvorstufen ermöglicht eine generelle Montage von IEC-Motoren mit B5 und B14 Flansch
- Gehäuse aus Aluminium-Druckguss-Legierung. Zahnräder aus einsatzgehärtetem Stahl 20MnCr5 (UNI7846)
- Leistung bis 1,85 KW und Motorbaugrößen 090
- Möglich Übersetzungen von 22,08 bis 1.083,33
- Maximales Drehmoment der HW-NMRV-P Baugruppe: 1.189 Nm

# WORLDWIDE

DP-VSF DE/2016/REV.1

## Subsidiaries

**Germany**

**France**

**Spain**

**United Kingdom**

**USA**

**China**

**India**

MAC
MOTOVARIO ASSEMBLY CENTRE

Italy
Australia
Benelux
Bulgaria
China
Finland
France
India
Israel
Lithuania
Netherlands
Poland
Portugal
South Korea
Spain
Sweden
Turkey
United Kingdom
Ukraine
USA

www.motovario.com