M SERIES

Motores Eléctricos

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
50° 1965-2015

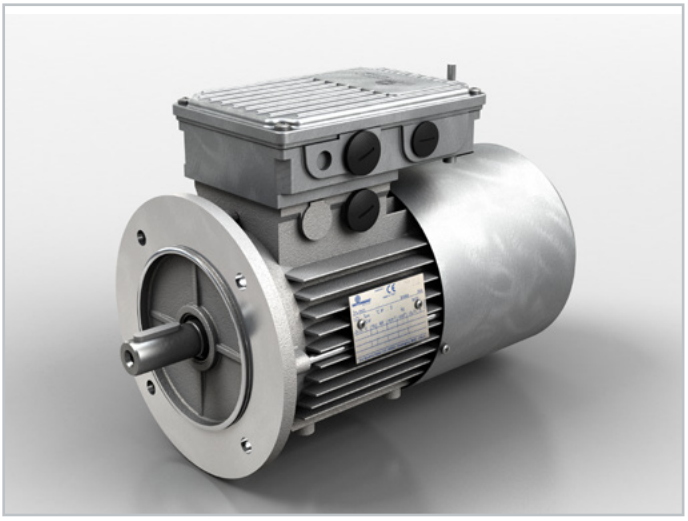
Gama

Son la respuesta más eficaz y económica para las necesidades de las transmisiones en corriente alterna. Los motores trifásicos están disponibles de acuerdo con los estándares internacionales IEC de tamaño 063 en la 280 en las versiones con brida B5, B14 y con pies B3. Se suministran con polaridad individual (2, 4, 6; eficiencia IE2 a partir del tamaño 080, IE3 de 132), con freno en corriente continua o alterna, en un intervalo de potencia de 0,09 kW a 90 kW.

Motores eléctricos trifásicos **TS/TH/TP**

- Eficiencia energética de acuerdo con la norma IEC 60034-30:2008
- Dimensiones y alturas de eje unificadas de 63 a 280
- Polaridad: 2,4,6
- Potencias nominales y dimensiones de acuerdo con la norma IEC 72-1 de 0,09 a 90 kW
- Motores proyectados de acuerdo con las prescripciones de la familia IEC 34 y de las normas armonizadas en ámbito CEE derivadas de estas.
- Ventilación superficial externa
- Rotor con jaula de aluminio o aleación de aluminio presofuso
- Carcasa de aluminio hasta la talla 160, de hierro fundido de 180
- Clase de aislamiento F
- Grado de protección estándar IP66
- Disponibles con montaje patas B3 o con brida B5 o B14
- Sobretemperatura compatible con la clase B
- Termistores y sensores de temperatura estándar bimetálico de tamaño 160

Motores eléctricos trifásicos autofrenantes **TBS/TBH/TBP**



- Dimensiones y alturas de eje unificadas de 63 a 250
- Polaridad: 2,4,6
- Potencias nominales y dimensiones de acuerdo con la norma IEC 72-1 de 0,09 a 55 kW
- Freno MS en corriente alterna y freno FM en corriente continua
- Freno ML en corriente continua con volumen reducido
- Doble freno FM-FM en corriente continua
- Motores proyectados de acuerdo con las prescripciones de la familia IEC 34 y con las normas armonizadas en ámbito CEE derivadas de estas
- Ventilación superficial externa
- Rotor con jaula de aluminio o aleación de aluminio presofuso
- Carcasa de aluminio hasta la talla 160, de hierro fundido de 180
- Clase de aislamiento F
- Grado de protección estándar IP54
- Disponibles con montaje pies B3 o con brida B5 o B14
- Sobretemperatura compatible con la clase B
- Termistores y sensores de temperatura estándar bimetálico de tamaño 160

Gama

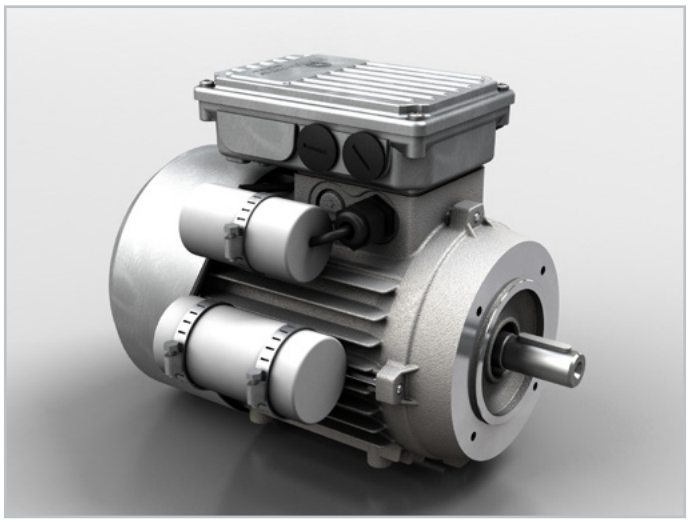
Motores doble polaridad y doble polaridad autofrenante **D/DB**

Doble polaridad (D y DB), disponibles de acuerdo con los estándares internacionales IEC de tamaño 063 en la 132 en las versiones con brida B5, B14 y con pies B3. Suministrables con polaridad doble (2-4, 2-8, 4-8 polos y también con freno en corriente continua o alterna.

- Disponibles con montaje pies B3 o con brida B5 o B14
- Clase de aislamiento F
- Polaridad: 2/4, 2/8, 4/8
- Freno MS en corriente alterna y freno FM en corriente continua
- Sobretemperatura compatible con la clase B
- Temperatura ambiente + 40 °C
- Altitud < 1.000 m s.n.m.

Motores monofásicos y de alto par de arranque **S/HSE**

Monofásicos y monofásicos de alto par de arranque (S y HSE), disponibles según los estándares internacionales IEC de tamaño 063 a 100 en las versiones con brida B5, B14 y en patas B3, en un intervalo de potencia de 0,12 kW a 2.2 kW.



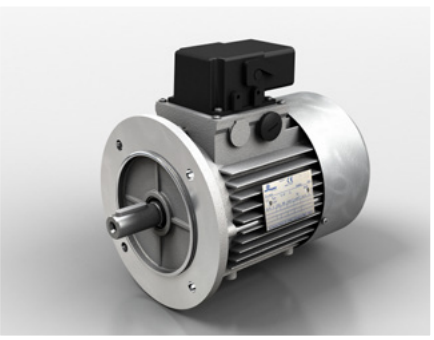
- Dimensiones y alturas de eje unificadas de 63 a 100
- Clase de aislamiento F
- Potencias nominales y dimensiones de acuerdo con la norma IEC 72-1 de 0,12 a 2,2 kW
- Polaridad: 4
- Sobretemperatura compatible con la clase B
- Temperatura ambiente + 40 °C
- Altitud < 1.000 m s.n.m.

Opciones**Accesorios**

- **Servoventilación** monofásica y trifásica **IC416**
- Clase de aislamiento **H**
- Grado de protección **IP56 , IP65 , IP66**
- Protecciones térmicas de temperatura estándard en clase F y disponibles también para la clase H:
  - 3 termistores **PTC** en clase de temperatura idónea para la clase de aislamiento
  - 3 sondas térmicas **Bimetálicas** en clase de temperatura idónea para la clase de aislamiento
- **Tensiones opcionales**
- **Forma constructiva B34, B35**
- **Conexión rápida**
- **Segundo extremo eje**
- **Hexágono posterior**
- **Calentador anticondensación a 110V o 230V**
- **Codificador incremental y codificador incremental de baja resolución**
- **Techo paraguas**
- **Techo textil**
- Ventilador aluminio
- Pintura opcional
- Certificados: **ATEX , UL/CSA , EAC** (ex GOST)

Opciones**Accesorios**
Versión con freno

- **Volante**
- **Palanca de desbloqueo**
- **Micorinterruptor apertura/cierre freno o desgaste freno**
- Anillo de acero inoxidable anti- encolado
- **Rectificadores** opcionales:
  - para desbloqueo rápido **SBR**
  - para frenado rápido **RSD**
  - para desbloqueo y frenado rápido **RRSD**



Motores Eléctricos para ambientes**agresivos**

Son la respuesta más eficaz para las necesidades de las transmisiones en corriente alterna en ambientes especialmente agresivos. Los motores trifásicos están disponibles de acuerdo con los estándares internacionales IEC de tamaño 063 en la 112 en las versiones con brida B5, B14. Se suministran con polaridad individual (4 polos con eficiencia IE2 a partir del tamaño 080) y con freno FM en caso de motor autofrenante.

TSX-THX

TBSX-TBHX

Características

- Motor MTV sin pintar, trifásico 4 polos, tamaños 063÷112
- Tamaños y potencias conforme el Catálogo de Motores M/2011/REV.1
- Posiciones de montaje B5 - B14 con la correspondiente posición vertical
- Servicio S1
- **Tarjeta de aluminio**
- Tornillos AISI 316
- **Espárragos AISI 316**
- Rodamientos blindados 2RS
- **Grado de protección IP56**
- Clase de aislamiento F
- Sistema de refrigeración IC411
- Ventilador motor idóneo para ambientes agresivos
- Temperatura de trabajo estándar

Opciones/Accesorios

- Motor en servicio intermitente S2 con eje cortado sin ventilador/tapa del ventilador con escudo cerrado
- Grado de protección IP66
- Aislamiento clase H
- Ejecución para bajas temperaturas y altas temperaturas
- Resistencias de caldeo, agujeros de drenaje
- Protectores térmicos y termistores clase F / H
- Pintura opcional azul RAL 5010, gris RAL 9006 o blanco RAL 9010
- Tejadillo para lluvia pintado según el motor
- Certificación UL y EAC (ex GOST)

WORLDWIDE

DP-M ES/2015/REV.1

Subsidiaries

Germany

France

Spain

United Kingdom

Denmark

USA

China

India

MAC™
MOTOVARIO ASSEMBLY CENTRE

Italy
Australia
Benelux
Bulgaria
China
Finland
France
India
Ireland
Israel
Lithuania
Malaysia
Netherlands
Poland
Portugal
South Korea
Spain
Sweden
Thailand
Turkey
United Kingdom
Ukraine
USA

www.**motovario**.com