

# APPLICATION SHEET

ПРОМЫШЛЕННЫЙ СЕКТОР:  
МЕХАНИЧЕСКАЯ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ  
ПРИМЕНЕНИЕ: **ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ РАЗЪЕДИНИТЕЛИ**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОПИСАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ
2. РЕШЕНИЕ MOTOVARIO



## 1. ОПИСАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ

Высоковольтный разъединитель представляет собой устройство, предназначенное для защиты установки или электрического контура. Оно служит для размыкания контура или линии, которая заметно физически и визуалью, разделяя две точки, электрически соединенные друг с другом, так что нарушается металлическая непрерывность между ними. Разъединитель может использоваться с выключателем, но он имеет предел размыкания максимального тока.

Самая худшая ситуация — это короткое замыкание, при котором через компонент проходит ток короткого замыкания (I<sub>cc</sub>). В то время как размыкание выключателя гарантируется только в том случае, если проходящий ток меньше тока короткого замыкания, разъединитель не имеет этого ограничения, поскольку характеризуется способностью выдерживать в замкнутом виде проход тока короткого замыкания.

Разъединитель служит для предохранительного отключения напряжения установки, для того чтобы люди могли получить доступ к системе для выполнения работ, предусматривающих контакт с оголенными частями, или работ возле установки. На сегодняшний день существуют разъединители различных типов: с управлением вручную или с помощью двигателя. Разъединители различаются по движению их рычага (горизонтальный, вертикальный разъединители, центральный выключатель, двухсторонний выключатель, вертикальный выключатель коленного типа с пантографом, выключатели заземления), а также по типу включения (вручную оператором, двигателем).

# APPLICATION SHEET

ПРОМЫШЛЕННЫЙ СЕКТОР:

МЕХАНИЧЕСКАЯ И ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ПРИМЕНЕНИЕ: **ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ РАЗЪЕДИНИТЕЛИ**



## ВЫСОКОВОЛЬТНЫЙ РАЗЪЕДИНИТЕЛЬ, ПРИВОДИМЫЙ В ДЕЙСТВИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

вне зависимости от типа разъединителя, механическая коробка, расположенная под каждым разъединителем, содержит мотор-редуктор для управления компонентами машины и панелей управления. Должно быть предусмотрено ручное управления разъединителем на случае отказа мотора-редуктора с временем срабатывания 15 секунд по основным применимым стандартам.

## 2. РЕШЕНИЕ MOTOVARIO

Motovario предлагает широкий спектр продукции, из которого можно выбрать конструкцию и тип разъединителя, который лучше подходит для данного применения. Был выбран червячный редуктор NRV, типоразмер от 63 до 90. Motovario разработала особую конструкцию червячного вала, видоизменив также масляное уплотнение; используется консистентная смазка и особое соединение на червячном валу и червячном колесе благодаря высокой скорости входного вала.

Как правило, используются 4-полюсные двигатели, но возможны решения даже с 6- и 8-полюсными двигателями в диапазоне мощности от 0,22 до 0,55 кВт. Ручное управление обеспечивается специальной рукояткой, которая благодаря конструкции червячного вала может соединяться с ним напрямую для приведения в действие коробки передач без электродвигателя.

<b>РЕДУКТОР</b>	Червячный редуктор с входным приводным валом — NRV
<b>РАЗМЕР</b>	063, 075, 090
<b>СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ РЕДУКТОРА</b>	Червячный вал редуктора по чертежу MTV
	Масляное уплотнение с большим внутренним диаметром
	Консистентная смазка
	Ручное управление редуктором при котором специальный кривошипно-шатунный механизм сдерживается полым выступом червячного вала
<b>УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b>	Обычно 4-полюсный двигатель, могут использоваться двигатели 6/8 полюсные
<b>ДИАПАЗОН МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>	0,22 ÷ 0,55 kW

